

Veiligheidscommissie Afdeling Parachutespringen

Nieuwsbrief Veiligheid *Overview 2018*





Overzicht

- Nieuwsbrief Veiligheid: nieuw!
- Melden: ff opfrissen!
- Cijfers
- Voorvallen uitgelicht
- Tot slot

Nieuwsbrief Veiligheid: nieuw!

Jullie hebben ons verteld dat er een behoefte bestaat aan meer terugkoppeling over de voorvallen en veiligheid binnen onze sport! De VC zal verspreid over het jaar via internet met updates komen over relevante voorvalmeldingen en andere safety-zaken. Dit doen we met deze nieuwsbrief. De Nieuwsbrief wordt samengesteld door de VC met input van diverse experts binnen onze springcommunity.

Meer weten? www.parachute.nl/safety.html



Actueel springweer	Safety	
vinden over parachutes	Voorval meldingen Dashboard Incident rapportage Veiligheid Management Veiligheidscommissie (VC) Safety Bulletins Springtechnische Jaarverslagen	ree



Melden: even opfrissen!

De voorvalmeldingen zijn de basis voor een goed werkend VMS en een veilige sport. De afdeling probeert aan de hand van de door jullie gemelde voorvallen de sport op pro-actieve wijze veiliger te maken.

Melden = belangrijk voor ons allemaal!

- Voorval: *Een afwijking van de normale gang van zaken tijdens de voorbereiding of uitvoering van een sprong, waarbij schade en/of een blessure is of had kunnen ontstaan.*
- Je voorvalmelding zal *nooit* ovv persoonlijke gegevens buiten het veiligheidssysteem worden vrijgegeven.
- Het gaat hier dus niet om de schuldvraag! Het enige doel: **een veilige sport!**

Signaleren

De VC *signaleert* en *analyseert* mbv de meldingen ruimte voor verbetering van de veiligheid binnen de sport.

Actie

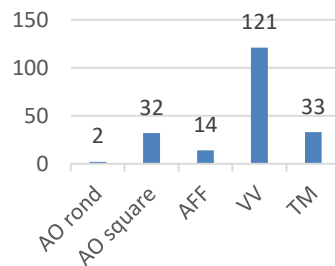
De commissies binnen de afdeling stellen in onderling overleg passende maatregelen voor.

[Melden kan hier!](#)

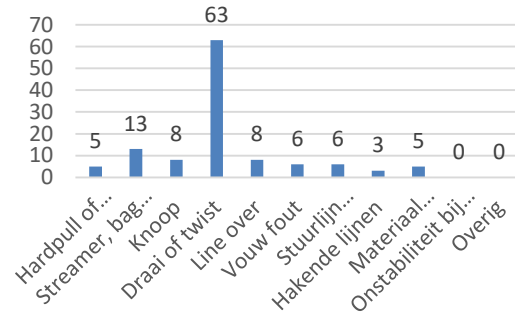
Cijfers

- **94000+ sprongen in 2018!**
- **202 meldingen, 61 blessures**

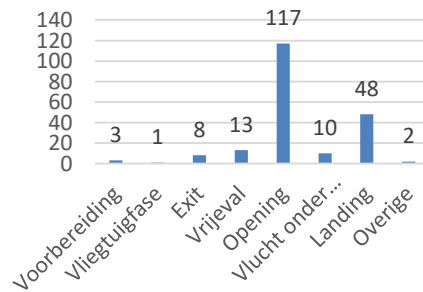
Sprongcategorie



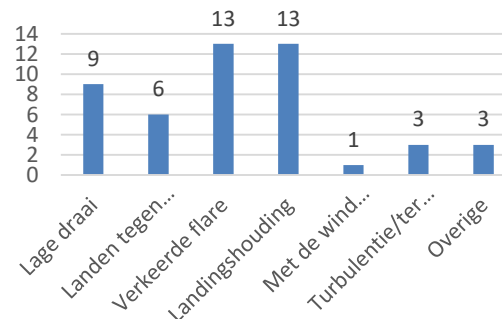
Opening



Sprongfase



Landing



Voorvallen uitgelicht

Sprongvoorbereiding

Een voorval gemeld waarbij springer **na opening** merkt dat **borstband open** is.

- **Check** de routing door de adapter *elke* keer bij omhangen
- **Vraag** een pincheck
- **Kijk** op instappunt of in de kist eens naar elkaars uitrusting

Exit

Bij een FS-16 exit is een springer een releasekussen verloren. Is hierop geattendeerd door medespringers, uit de formatie gegaan en op geplande hoogte de main geopend.

Scherpe medespringers!

- **Pas op** tijdens klimmen/klauteren in de deur

Tijdens een **Wingsuit** exit is een springer met **open vleugels afgesprongen** en heeft daarbij de staart net gemist.

- **Stick** to the procedures!

Voorvallen uitgelicht

Vrije val

Een wingsuit sprong werd een wel erg **close flyby** langs een **geopende tandem**.

- **Maak** een vluchtplan voor instappen
- **Stem af** met tandems en trackingsprongen

Tijdens een sprong waarbij tracking-eis werd beoefend is de springer bij elke inzet onstabiel geraakt en dit blijven proberen tot 2000ft.

- **HOOGTE AWARENESS** is altijd **PRIO 1!**

Opening

Er worden **63** gevallen van **twist** gemeld!

De helft van deze gevallen betreft koepels < 120 SqFT.

Van de 202 voorvallen die zijn gemeld betreft het in **17** gevallen een wingsuit-sprong. **14** van deze gevallen betreffen **twists na de opening**.

Om de kans op dergelijke twists te verkleinen:

- **Keuze materiaal:** parachute (7cel/niet elliptisch), rig-/vlieg-opties, wingsuit (type/grootte) en natuurlijk geschiktheid vs. ervaring.
- **Openingsnelheid:** Veel wingsuiters remmen af voor opening, hou wel airflow: te langzaam=grotere burble!
- Let op je **body positie** bij opening, vooral schouders level!

Voorvallen uitgelicht

Opening (2)

Er worden **13** gevallen van **baglock** gemeld.

- Dubbel stowen van de elastieken geeft comfortabeler openingen, linedump wordt daar mee voorkomen.
- Belangrijk is de juiste afstelling van de kill-line in de bridle. Wanneer deze te kort is, (regelmatig) heeft de pilotchute te weinig drag tijdens de opening en kan er onder sommige situaties een baglock ontstaan.
Regelmatig checken van de killine is belangrijk!
- Tegenwoordig worden veel stowless bags gebruikt. Belangrijk is dat men de instructies van de fabrikant hanteert voor het sluiten van de bag. Een fout is gemakkelijk gemaakt met deze bags.
Bij twijfel stoppen met sluiten en adequate hulp vragen.

Voorvallen uitgelicht

Vlucht onder parachute

Er hebben twee **bijna botsingen** plaatsgevonden tussen springers **in de final fase** van het **circuit**.

- **Vraag** om een stuurbriefing of '**update** voor de dag'
- **Check** de T
- **Check je omgeving**, vooral in het circuit!

Een parachutist is onder de parachute onwel geworden en met hartfalen geland. Dankzij snel optreden van de crew op het centrum is m.b.v. AED succesvol gereanimeerd!

- *Hartfalen kan overal om ons heen plaatsvinden. Ook bij bezoekers! Weet jij waar de dichtstbijzijnde AED hangt?*

Landing

202 voorvallen gemeld, 61 blessures, 48 daarvan ontstaan in de landingsfase.

20 blessures in AO & AFF, die in 14 gevallen (70%) resulteren in **botbreuken**.

In **alle** gevallen lijkt **verkeerd flaren** in combinatie met een **onjuiste landingshouding** bij te dragen aan de opgetreden blessure. Ook beginnen verkeerde landingen meer dan eens met een matig circuit, of probeert de springer de DZ te halen.

- **Voer** de **parahouding** uit!
- **Vraag** om **feedback** als je landingen mogen verbeteren.
- Ga voor uitwijk als je de DZ niet lijkt te halen!



Tot slot...

- Wil je meer weten over voorvalmeldingen, maatregelen en andere safety-zaken op jouw centrum? *Vraag het de Veiligheidsmanager van je centrum, ieder centrum heeft er een!*
- Wil je meer weten over de veiligheid binnen springend Nederland? *Kijk ook eens in het Springtechnisch Jaarverslag, te vinden op de website onder 'Safety'!*
- Heb je tips of aanvullingen voor de Nieuwsbrief Veiligheid? Wil je specifieke onderwerpen zien die ontbreken? *Vertel het de VC! (vcknvv1@gmail.com)*